RÖSLER TYRE INNOVATORS

Produktinformation
Product Information

RE-MADE IN GERMANY

RÖSLER
TYRE INNOVATORS

INTREAD

„Kontrollierte Sicherheit durch den richtigen Luftdruck und die richtige Temperatur im Reifen wird nun auch bei EM-Reifen sowie Kran- und Hafenreifen durch Intread-Com ermöglicht“

Rösler verbessert sein bereits bekanntes Intread RDKS- oder TPMS-System für EM Reifen und stellt nun das neue Intread-Com System vor. In vielen Einsätzen von Reifen für Baumaschinen hilft das Intread-Com System die Sicherheit zu verbessern und die Reifenperformance zu optimieren.
Besonders bei Reifen von Muldenkippern und knickgelenkten Dumpern, sowie bei Reifen von Radladern in Steinbrüchen, Kieswerken, Natursteinbetrieben sowie in Recyclingbetrieben kontrolliert unser Intread-Com den Luftdruck und die Temperatur der Reifen. Auch im Hafeneinsatz bei Reifen von Containerstaplern und anderen Maschinen für den Transport ist der Einsatz dieses Luftdrucküberwachungssystems möglich.

COM-7-R

Zentraler Steckeranschluss zum COM-i.
Stromanschluss 12-24V DC über separaten Stecker.

Halterung für COM-7-R (geschraubt)

Programm „INTREAD“
- Programmierung über das Display
- Darstellung der Reifenpositionen(max.8 Reifen)
- Datenspeicherung automatisch über USB-Stick
- Temperatursensoren Karkasse

Mit unserem Schweizer Entwicklungsteam wurde nun ein verbessertes und ausgereiftes System zur Reifendruckkontrolle und Reifentemperaturkontrolle entwickelt, welches Reifendrücke und Reifentemperatur in Echtzeit ermittelt und gleichzeitig kontrolliert. Dabei werden die Reifendruck- und Reifentemperaturwerte entweder nur auf einem 7 Zoll Display in der Fahrerkabine angezeigt, oder durch eine Telematik-Anbindung auch an Empfangsgeräte wie Laptops oder Smartphones per SMS oder Email weitergeleitet. Der Fahrer der Maschine erhält außerdem bei Erreichen der kritischen Reifendruck- oder Reifentemperaturwerte ein visuelles oder akustisches Warnsignal in die Kabine. Die Funkverbindung zwischen den Reifensensoren auf Basis von 2,4 Gigahertz und dem Empfangsgerät „Intread Com i“ wird ohne weitere Verstärkung der Messdaten auch in schwierigsten Einsätzen und unter schwersten Bedingungen gewährleistet. Der 7 Zoll Monitor zeigt online alle Drücke und Temperaturen der Reifen an und sendet einen Alarm auf das Display oder an andere Empfangsgeräte, wenn die Sollwerte über- oder unterschritten werden.

COM-i-R

Standard:
1 Multi- Steckverbindung (Steckdose) für alle Funktionen zum COM-7-R (Daten, Spannung), alle Antennen integriert. Stabile Ausführung. Maße ca.: L 130mm B 120mm H 35mm

Kabellänge zum COM-7-R: 5m verfügbar (optional längere Kabel) .

Integrierte Antenne für RDKS

Optional: integrierte Telematik mit Antenne
Optional: Integrierte SMS Einheit mit Antenne

Die Programmierung der Sollwerte in das System erfolgt individuell und einfach über einen USB Stick, der die Werte überträgt. Entweder können die live erfassten und gemessenen Daten der Reifen in einem Speicher gesammelt werden, oder direkt in einer Cloud gesichert werden. Dort stehen die wertvollen Daten der Reifen jederzeit zur Verfügung.
Außerdem besteht auch die Möglichkeit, alle Reifendaten über den Datenbus des Fahrzeugs zu leiten und somit zur weiteren Auswertung zur Verfügung zu stehen.
Das Intread Com System wird einfach und schnell im und am Cockpit des Fahrzeugs installiert und benötigt lediglich einen Bordstromanschluss.
Das Intread Com System zur Überwachung des Reifenluftdrucks ist nun bestellbar und wird mit verschiedenen wählbaren Sensoren geliefert. Entweder erhält der Nutzer Sensoren, die in den Reifen vulkanisiert oder geklebt werden, oder es werden Sensoren als Kappe oder Verlängerung auf das vorhandene Ventil des Reifens aufgeschraubt und erleichtern so den Einbau der Sensoren erheblich.

Standardsensor zur Montage im Reifen
Luftdruck- und Temperaturmessung im Reifen

Ventilsensor zur Montage auf dem Ventil
Luftdruck- und Temperaturmessung am Ventil (Ventilverlängerung)

Ventilsensor zur Montage auf dem Ventil
Luftdruck- und Temperaturmessung am Ventil (Ventilkappe)

Die Kosten für ein System sind im Vergleich zum Nutzen gering und amortisieren sich schnell, da Ausfälle des Fahrzeugs vermieden werden und die Lebensdauer der Reifen optimiert wird.
Die Sicherheit des Fahrers der Maschine liegt uns genauso am Herzen wie die Betriebssicherheit, damit unfall- und risikofrei in diesen schwierigen Einsätzen gearbeitet werden kann.

www.roesler-tyres.com

RÖSLER
TYRE INNOVATORS

Rösler // Ezzestr. 5 // 44379 Dortmund // Germany

Phone +49-231-917078-00 // Fax +49-231-917078-12

e-Mail roesler@roesler-tyres.com // **roesler-tyres.com**

RÖSLER TYREFILL

SCHELKMANN GIANT TYRES

RODOS EARTH MOVING TYRES